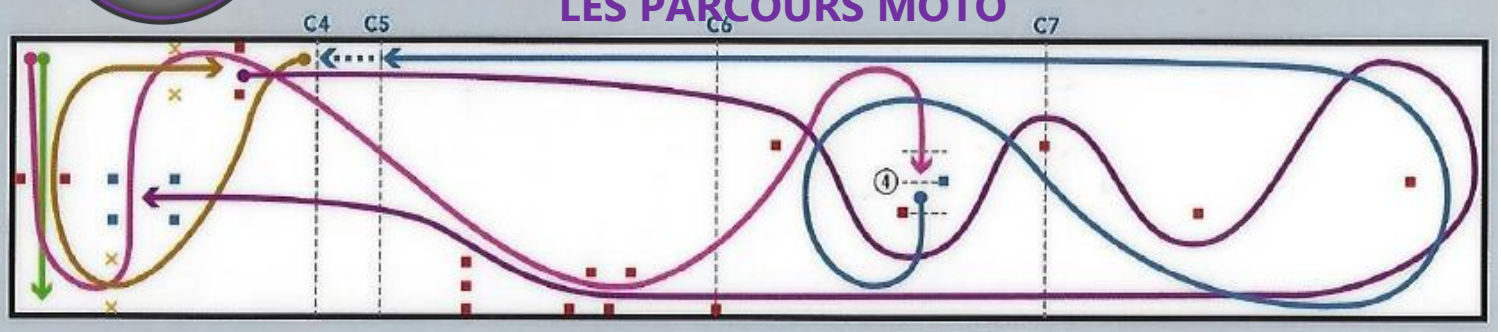
MOTO ECOLE Milleliri

LES PARCOURS MOTO

PARCOURS GLOBAL

1



Déplacement de la moto sans l'aide du moteur

Allure lente sans passager

Allure normale avec freinage

Allure lente avec passager

Slalom à allure normale avec évitement

17 cônes orange — 5 cônes bleus — 4 piquets

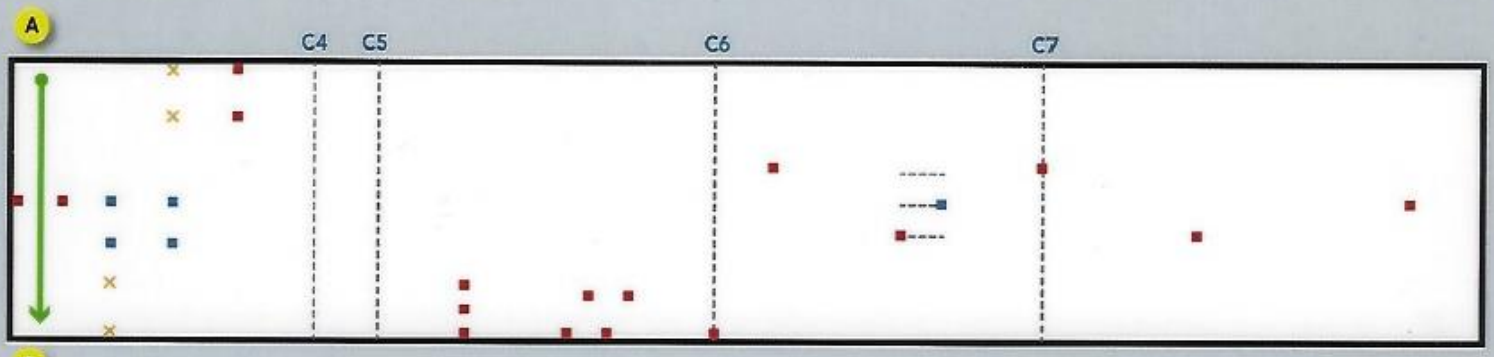
© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR1 - 3194

PARCOURS DÉCOMPOSÉS

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DÉPLACEMENT DE LA MOTO SANS L'AIDE DU MOTEUR

1



NB : Le candidat dispose d'un seul essai pour cet exercice.

Le point de contact de la roue arrière est placé sur la ligne blanche.

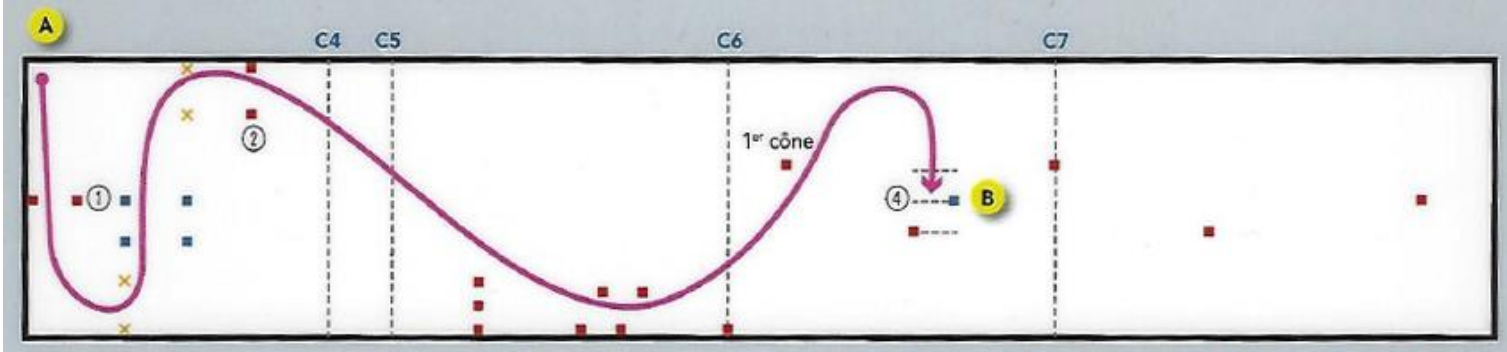
- Débéquiller la moto et la déplacer de **A** vers **B**, le point de contact de la roue arrière doit avoir franchi les cônes.
- Effectuer une marche arrière de **B** vers **A**, le point de contact de la roue avant doit avoir franchi les cônes.
- Immobiliser la moto en zone de départ et la remettre sur béquille.

- En cas d'exercice correctement réalisé le candidat disposera de 3 pieds pour la suite de ses deux essais.
- En cas d'exercice incorrectement réalisé et/ou chute de la machine le candidat disposera de 2 pieds pour la suite de ses deux essais.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR1 - 3194

ALLURE LENTE SANS PASSAGER

1



La chute entraîne l'échec immédiat et l'interruption de l'examen.

NB : pas de chronométrage pour les véhicules à changement de vitesses automatique.

- Effectuer le parcours de **A** vers **B** en roulant au pas.

Le chronomètre est déclenché en (1) et arrêté en (2) au passage de la roue arrière :
- moins de 14'' -> C - de 14'' à moins de 16'' -> B - 16'' et plus -> A

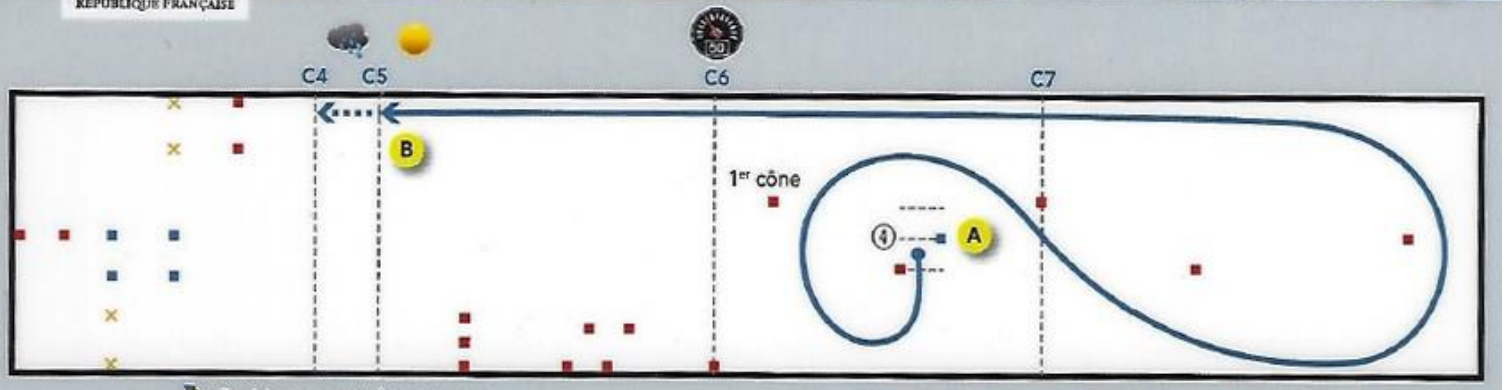
- Suivre le tracé indiqué pour aller marquer l'arrêt au point (4), entre les 2 lignes et avant le cône bleu (point de contact au sol de la roue avant).
- Le 1/2 tour au point (4) doit être réalisé dans la limite du premier cône du slalom.

- Toute marche arrière est interdite.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR1 - 3194

FREINAGE À ALLURE NORMALE

1



Positionnement du passager

La chute entraîne l'échec immédiat et l'interruption de l'examen.

NB : Pendant l'exercice de freinage, le passager (équipé) vient se positionner pour l'exercice suivant.

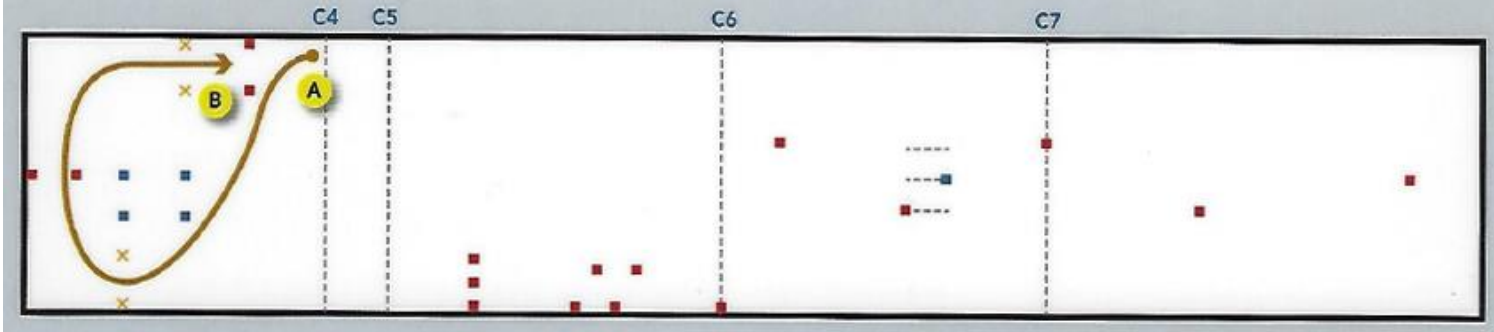
- Effectuer le parcours de **A** vers **B**.
- Après avoir redémarré du point (4), faire 1/2 tour dans la limite du 1er cône du slalom.
- Aller faire 1/2 tour au bout de la piste en suivant le tracé défini et revenir en ligne droite.
- Freiner à partir de la ligne C6 pour immobiliser la moto (point de contact au sol de la roue avant) en **B**, au maximum sur la ligne C5 sur sol sec et sur la ligne C4 sur sol humide.
- La vitesse est prise au radar, lors du passage de la roue avant de la moto à la ligne C6 :
- 50 km/h minimum en permis A2 sans marge technique,
- 50 km/h minimum en permis A1 avec marge technique de 5 km/h par rapport à la vitesse lue.

- La roue arrière ne doit pas décoller du sol et le candidat doit maintenir la poussée sur le guidon pendant le freinage.
Dans le cas contraire, la notation **B** est attribuée pour défaut de maîtrise de la qualité du freinage.
- Le déclenchement du freinage (sans aucune ambiguïté) avant la ligne C6 entraîne la notation **C**.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR1 - 3194

ALLURE LENTE AVEC PASSAGER

1



La chute entraîne l'échec immédiat et l'interruption de l'examen.

NB : Le passager doit se tenir des deux mains, le plus près possible du conducteur, pieds sur les repose-pieds et genoux serrés.

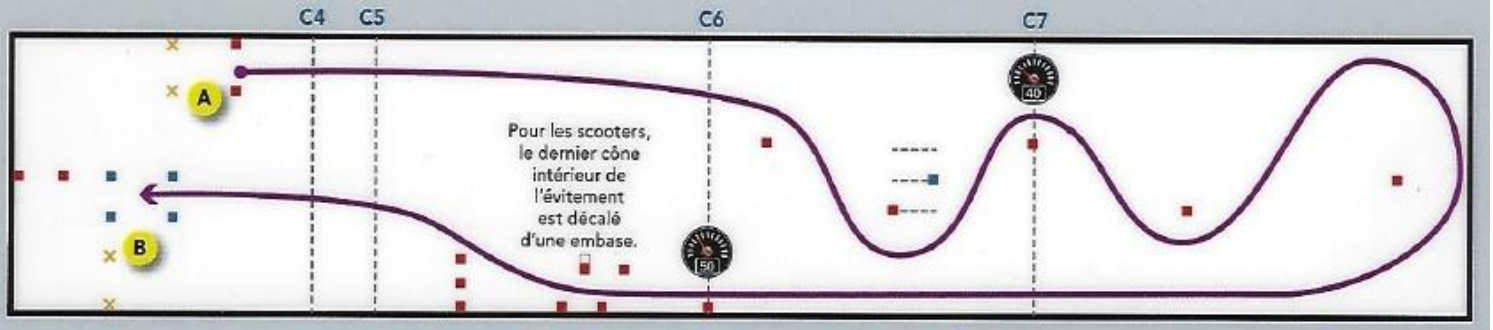
- Effectuer le parcours de **A** vers **B**.
- Le passager s'installe lorsque la moto est immobilisée en **A**.
- Le candidat redémarre pour rejoindre **B**, en suivant le parcours indiqué.
- Le candidat immobilise la moto en **B** après avoir franchi les piquets et le passager descend.

- Le passager ne doit pas communiquer le tracé du parcours au candidat.
Dans le cas contraire, l'examen est interrompu, la notation **C** est attribuée et le candidat est excusé.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR1 - 3194

SLALOM À ALLURE NORMALE ET ÉVITEMENT

1



La chute entraîne l'échec immédiat et l'interruption de l'examen.

- Effectuer le parcours de **A** vers **B**.
- Après avoir déposé le passager, le candidat redémarre de **A** pour aller réaliser le slalom en suivant le tracé indiqué (le cône bleu ne fait pas partie du slalom).

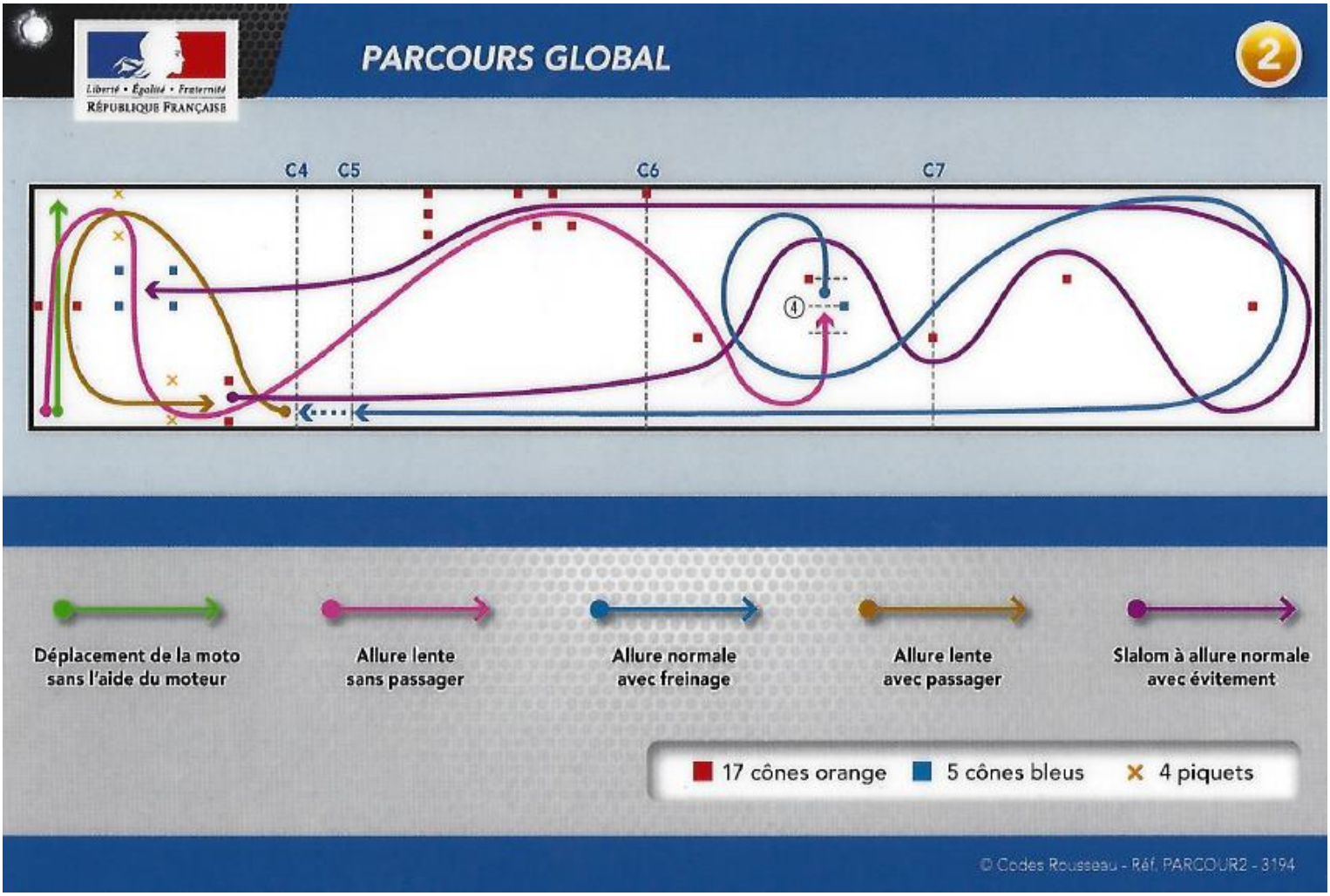
La vitesse est prise et lue au radar au passage de la moto à hauteur de la ligne C7 :
- 40 km/h en permis A2, sans marge technique, - 40 km/h en permis A1, avec marge technique de 5 km/h par rapport à la vitesse lue.

- Le candidat fait 1/2 tour en bout de piste dans les limites du terrain.
- Il effectue le retour en ligne droite pour réaliser l'exercice d'évitement.

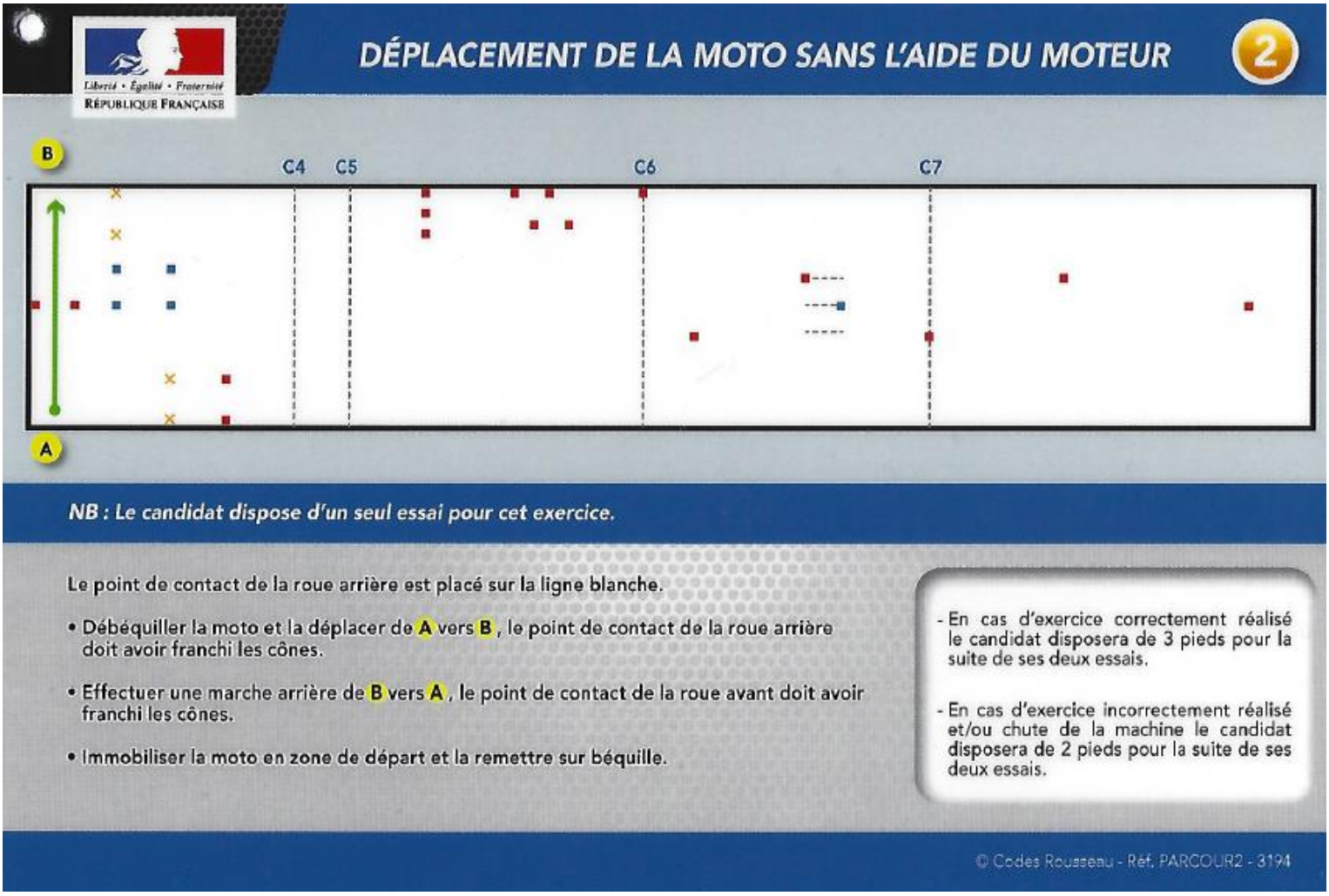
La vitesse est prise et lue au radar au passage de la moto à hauteur de la ligne C6, à l'entrée de l'évitement :
- 50 km/h minimum en permis A1 et A2, avec marge technique de 5 km/h par rapport à la vitesse lue.

- Le candidat vient immobiliser la moto en **B**, entre les quatre cônes bleus.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR1 - 3194

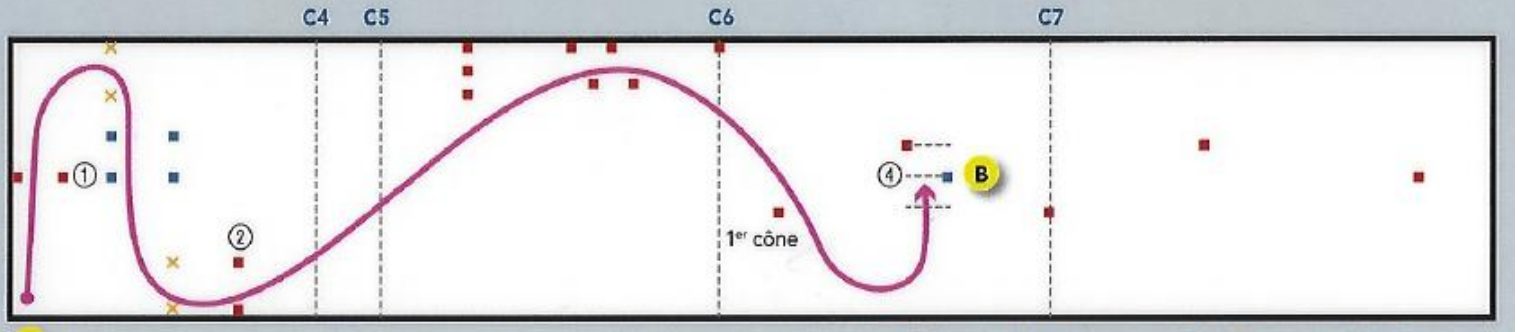


PARCOURS DÉCOMPOSÉS



ALLURE LENTE SANS PASSAGER

2



La chute entraîne l'échec immédiat et l'interruption de l'examen.

NB : pas de chronométrage pour les véhicules à changement de vitesses automatique.

- Effectuer le parcours de **A** vers **B** en roulant au pas.

Le chronomètre est déclenché en (1) et arrêté en (2) au passage de la roue arrière :
- moins de 14'' -> C - de 14'' à moins de 16'' -> B - 16'' et plus -> A

- Suivre le tracé indiqué pour aller marquer l'arrêt au point (4), entre les 2 lignes et avant le cône bleu (point de contact au sol de la roue avant).
- Le 1/2 tour au point (4) doit être réalisé dans la limite du premier cône du slalom.

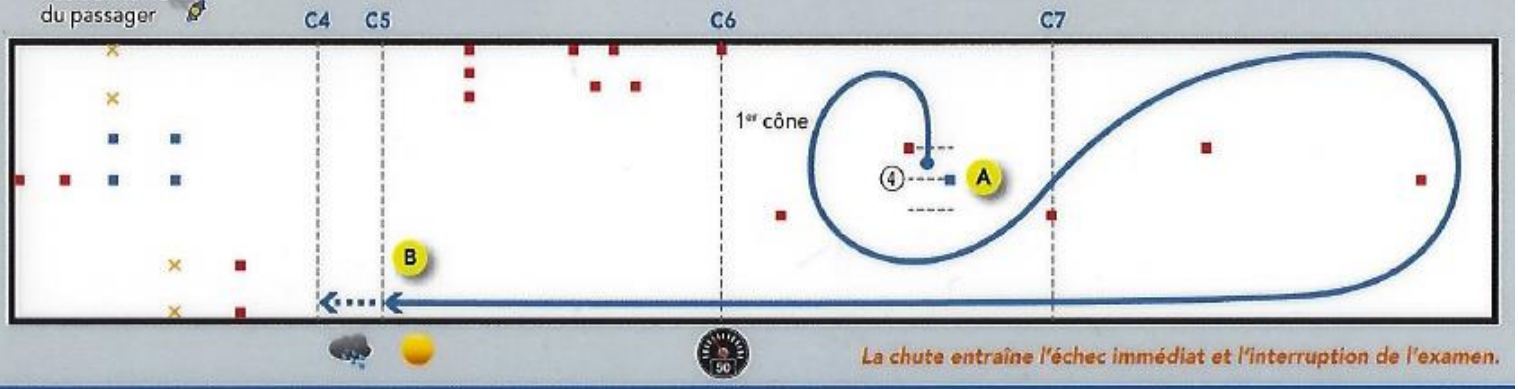
- Toute marche arrière est interdite.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR2 - 3194

FREINAGE À ALLURE NORMALE

2

Positionnement du passager



La chute entraîne l'échec immédiat et l'interruption de l'examen.

NB : Pendant l'exercice de freinage, le passager (équipé) vient se positionner pour l'exercice suivant.

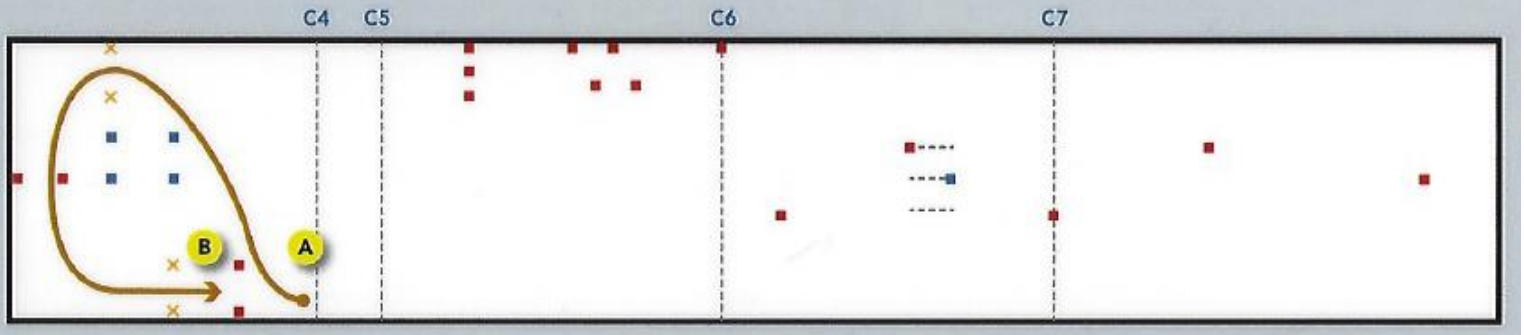
- Effectuer le parcours de **A** vers **B** .
- Après avoir redémarré du point (4), faire 1/2 tour dans la limite du 1er cône du slalom.
- Aller faire 1/2 tour au bout de la piste en suivant le tracé défini et revenir en ligne droite.
- Freiner à partir de la ligne C6 pour immobiliser la moto (point de contact au sol de la roue avant) en **B** , au maximum sur la ligne C5 sur sol sec et sur la ligne C4 sur sol humide.
- La vitesse est prise au radar, lors du passage de la roue avant de la moto à la ligne C6 :
- 50 km/h minimum en permis A2 sans marge technique,
- 50 km/h minimum en permis A1 avec marge technique de 5 km/h par rapport à la vitesse lue.

- La roue arrière ne doit pas décoller du sol et le candidat doit maintenir la poussée sur le guidon pendant le freinage.
Dans le cas contraire, la notation **B** est attribuée pour défaut de maîtrise de la qualité du freinage.
- Le déclenchement du freinage (sans aucune ambiguïté) avant la ligne C6 entraîne la notation **C**.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR2 - 3194

ALLURE LENTE AVEC PASSAGER

2



La chute entraîne l'échec immédiat et l'interruption de l'examen.

NB : Le passager doit se tenir des deux mains, le plus près possible du conducteur, pieds sur les repose-pieds et genoux serrés.

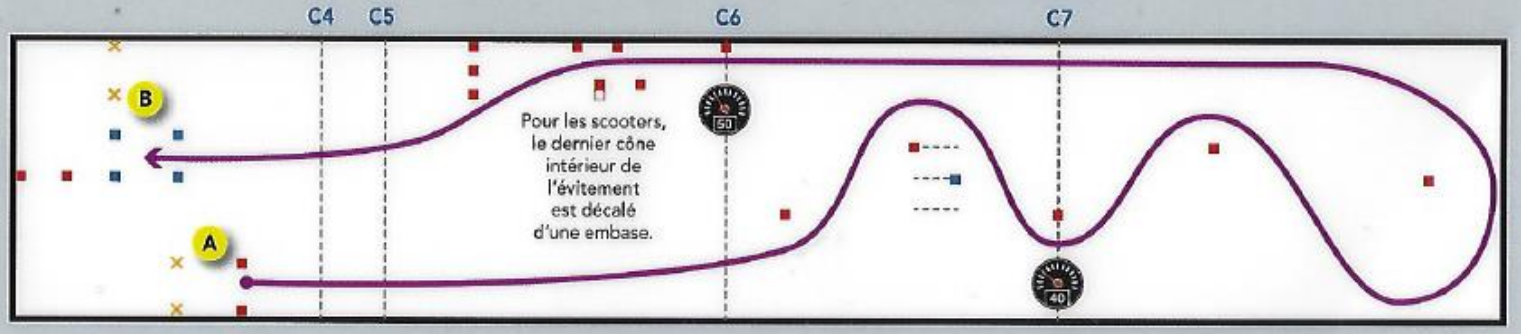
- Effectuer le parcours de **A** vers **B**.
- Le passager s'installe lorsque la moto est immobilisée en **A**.
- Le candidat redémarre pour rejoindre **B**, en suivant le parcours indiqué.
- Le candidat immobilise la moto en **B** après avoir franchi les piquets et le passager descend.

- Le passager ne doit pas communiquer le tracé du parcours au candidat.
Dans le cas contraire, l'examen est interrompu, la notation **C** est attribuée et le candidat est excusé.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR2 - 3194

SLALOM À ALLURE NORMALE ET ÉVITEMENT

2



La chute entraîne l'échec immédiat et l'interruption de l'examen.

- Effectuer le parcours de **A** vers **B**.
- Après avoir déposé le passager, le candidat redémarre de **A** pour aller réaliser le slalom en suivant le tracé indiqué (le cône bleu ne fait pas partie du slalom).

La vitesse est prise et lue au radar au passage de la moto à hauteur de la ligne C7 :
- 40 km/h en permis A2, sans marge technique, - 40 km/h en permis A1, avec marge technique de 5 km/h par rapport à la vitesse lue.

- Le candidat fait 1/2 tour en bout de piste dans les limites du terrain.
- Il effectue le retour en ligne droite pour réaliser l'exercice d'évitement.

La vitesse est prise et lue au radar au passage de la moto à hauteur de la ligne C6, à l'entrée de l'évitement :
- 50 km/h minimum en permis A1 et A2, avec marge technique de 5 km/h par rapport à la vitesse lue.

- Le candidat vient immobiliser la moto en **B**, entre les quatre cônes bleus.

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR2 - 3194

RAPPEL DES VITESSES

	FREINAGE	SLALOM	ÉVITEMENT
A1	50 Km/h avec marge de 5 km/h	40 Km/h avec marge de 5 km/h	50 Km/h avec marge de 5 km/h
A2	50 Km/h sans marge	40 Km/h sans marge	50 Km/h avec marge de 5 km/h

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR1 - 3194

NOTATIONS

CRITÈRES	NOTATION
Exercice correctement réalisé	A
3 pieds au sol ou 2 pieds au sol si l'exercice de déplacement de la moto sans l'aide du moteur est incorrectement réalisé (hors zones neutralisées)	A
Pied au sol supplémentaire (hors zones neutralisées)	B
Obstacle déplacé ou renversé (hors cônes de l'évitement)	B
Défaut de maîtrise du freinage identifié par une roue décollée	B
Temps compris entre 14 et moins de 16 secondes	B
Distance de freinage non respectée	C
Anticipation du freinage	C
Non respect de la vitesse minimum	C
Erreur de parcours	C
Cône d'évitement déplacé ou renversé	C
Sortie de terrain	C
Obstacle non franchi	C
Arrêt hors zone	C
2 B	C
Chute de la machine (sauf lors de l'exercice du déplacement de la moto sans l'aide du moteur)	INTERRUPTION
Notation C au cours du deuxième essai	INTERRUPTION

© Codes Rousseau - Réf. PARCOUR2 - 3194