

Auto-Ecole Milleliri

C.C Le Polygone
20600 Bastia
04 95 33 52 57


Rés Le Bastio
20600 Furiani
04 95 30 44 15

3 Rue Neuve St Roch
20600 Bastia
04 95 32 47 67



LES PARCOURS REMORQUE

ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE

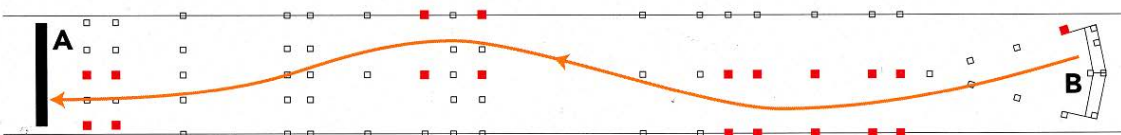


Permis BE

ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE

1

Arrêt de précision Axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

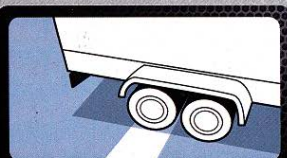


A Position de la remorque en début d'épreuve HC.
Fin de l'épreuve en marche arrière.

B Départ de l'épreuve en marche arrière.

19 piquets ■

Le candidat dispose de deux essais.



Position A : axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

Il peut :

- s'arrêter,
- descendre du véhicule (après immobilisation),
- regarder en vision directe,
- rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant.

TYPES D'ERREURS

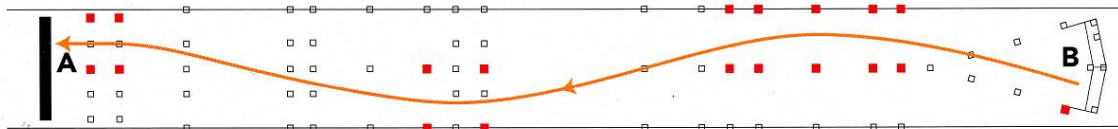
- Dépassement du temps imparti (5 mn).
- Obstacle déplacé, renversé ou incliné (sauf lors de l'ouverture de la portière).
- Franchissement de la zone d'arrêt de précision.
- Sortie de l'aire de manœuvre (franchissement des lignes de rives par une bande de roulement).*

*Roue extérieure pour les roues jumelées.

Ref. 20102004-BE/ 2376

Arrêt de précision

Axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

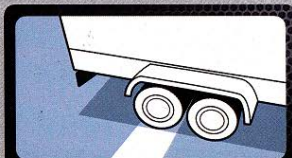


A Position de la remorque en début d'épreuve HC.
Fin de l'épreuve en marche arrière.

B Départ de l'épreuve en marche arrière.

19 piquets ■

Le candidat dispose de deux essais.



Position A : axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

Il peut :

- s'arrêter,
- descendre du véhicule (après immobilisation),
- regarder en vision directe,
- rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant.

TYPES D'ERREURS

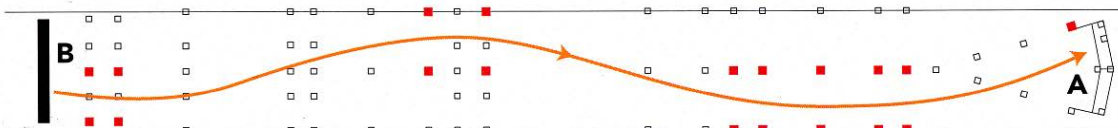
- Dépassement du temps imparti (5 mn).
- Obstacle déplacé, renversé ou incliné (sauf lors de l'ouverture de la portière).
- Franchissement de la zone d'arrêt de précision.
- Sortie de l'aire de manœuvre (franchissement des lignes de rives par une bande de roulement).*

*Roue extérieure pour les roues jumelées.

Ref. 20102004-BE/ 2376

Arrêt de précision

Axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

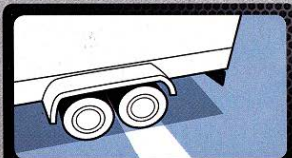


A Position de la remorque en début d'épreuve HC.
Fin de l'épreuve en marche arrière.

B Départ de l'épreuve en marche arrière.

19 piquets ■

Le candidat dispose de deux essais.



Position A : axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

Il peut :

- s'arrêter,
- descendre du véhicule (après immobilisation),
- regarder en vision directe,
- rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant.

TYPES D'ERREURS

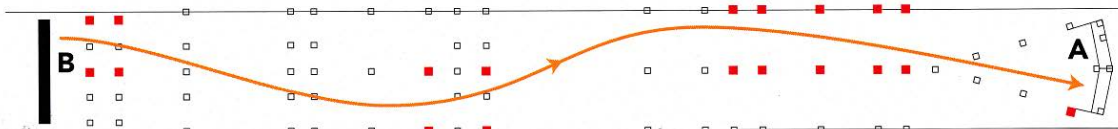
- Dépassement du temps imparti (5 mn).
- Obstacle déplacé, renversé ou incliné (sauf lors de l'ouverture de la portière).
- Franchissement de la zone d'arrêt de précision.
- Sortie de l'aire de manœuvre (franchissement des lignes de rives par une bande de roulement).*

*Roue extérieure pour les roues jumelées.

Ref. 20102004-BE/ 2376

Arrêt de précision

Axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

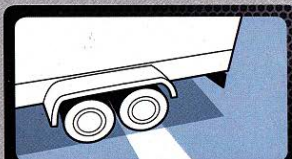


A Position de la remorque en début d'épreuve HC.
Fin de l'épreuve en marche arrière.

B Départ de l'épreuve en marche arrière.

19 piquets ■

Le candidat dispose de deux essais.



Position A : axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

Il peut :

- s'arrêter,
- descendre du véhicule (après immobilisation),
- regarder en vision directe,
- rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant.

TYPES D'ERREURS

- Dépassement du temps imparti (5 mn).
- Obstacle déplacé, renversé ou incliné (sauf lors de l'ouverture de la portière).
- Franchissement de la zone d'arrêt de précision.
- Sortie de l'aire de manœuvre (franchissement des lignes de rives par une bande de roulement).*

*Roue extérieure pour les roues jumelées.

Ref. 20102004-BE/ 2376