



LES PARCOURS REMORQUE



ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE

codes Rousseau **Permis BE** **ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE** **1**

Arrêt de précision Axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

A Position de la remorque en début d'épreuve HC. Fin de l'épreuve en marche arrière. **B** Départ de l'épreuve en marche arrière. **19 piquets**

Le candidat dispose de deux essais.

Il peut :

- s'arrêter,
- descendre du véhicule (après immobilisation),
- regarder en vision directe,
- rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant.

TYPES D'ERREURS

- Dépassement du temps imparti (5 mn).
- Obstacle déplacé, renversé ou incliné (sauf lors de l'ouverture de la portière).
- Franchissement de la zone d'arrêt de précision.
- Sortie de l'aire de manœuvre (franchissement des lignes de rives par une bande de roulement).*

*Roue extérieure pour les roues jumelées.

Ref. 20102004-BE/ 2376

codes Rousseau **Permis BE** **ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE** **2**

Arrêt de précision Axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

A Position de la remorque en début d'épreuve HC. Fin de l'épreuve en marche arrière. **B** Départ de l'épreuve en marche arrière. **19 piquets**

Le candidat dispose de deux essais.

Il peut :

- s'arrêter,
- descendre du véhicule (après immobilisation),
- regarder en vision directe,
- rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant.

TYPES D'ERREURS

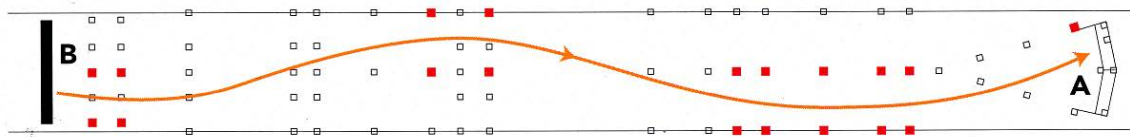
- Dépassement du temps imparti (5 mn).
- Obstacle déplacé, renversé ou incliné (sauf lors de l'ouverture de la portière).
- Franchissement de la zone d'arrêt de précision.
- Sortie de l'aire de manœuvre (franchissement des lignes de rives par une bande de roulement).*

*Roue extérieure pour les roues jumelées.

Ref. 20102004-BE/ 2376

Arrêt de précision

Axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

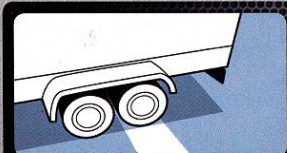


A Position de la remorque en début d'épreuve HC.
Fin de l'épreuve en marche arrière.

B Départ de l'épreuve en marche arrière.

19 piquets ■

Le candidat dispose de deux essais.



Position A : axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

Il peut :

- s'arrêter,
- descendre du véhicule (après immobilisation),
- regarder en vision directe,
- rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant.

TYPES D'ERREURS

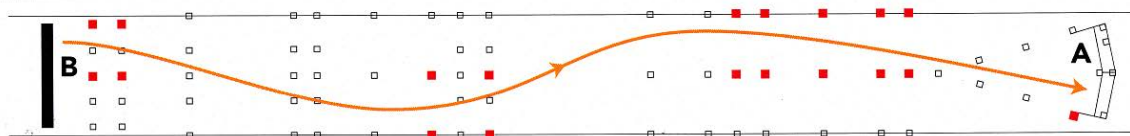
- Dépassement du temps imparti (5 mn).
- Obstacle déplacé, renversé ou incliné (sauf lors de l'ouverture de la portière).
- Franchissement de la zone d'arrêt de précision.
- Sortie de l'aire de manœuvre (franchissement des lignes de rives par une bande de roulement).*

*Roue extérieure pour les roues jumelées.

Réf. 20102004-BE/ 2376

Arrêt de précision

Axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

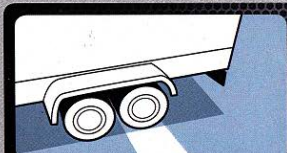


A Position de la remorque en début d'épreuve HC.
Fin de l'épreuve en marche arrière.

B Départ de l'épreuve en marche arrière.

19 piquets ■

Le candidat dispose de deux essais.



Position A : axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée.

Il peut :

- s'arrêter,
- descendre du véhicule (après immobilisation),
- regarder en vision directe,
- rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant.

TYPES D'ERREURS

- Dépassement du temps imparti (5 mn).
- Obstacle déplacé, renversé ou incliné (sauf lors de l'ouverture de la portière).
- Franchissement de la zone d'arrêt de précision.
- Sortie de l'aire de manœuvre (franchissement des lignes de rives par une bande de roulement).*

*Roue extérieure pour les roues jumelées.

Réf. 20102004-BE/ 2376