



LES VÉRIIFS MOTO

EN CONDITION D'EXAMEN



Pour la fiche N° 1

Je commente et j'effectue, au libre choix de l'expert,
un sujet de vérification par thème dans la liste proposée ci-dessous :

Les commandes

Sujets	Attitude du candidat et points de contrôle à effectuer
1- Mise en marche du moteur	Je démarre le moteur.....il tourne. Je contrôle l'extinction des témoins d'alerte..... ils s'éteignent. J'arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit.....il fonctionne.
2- Commandes d'embrayage et d'accélération	La garde de l'embrayage de 5 mm est correcte et le câble n'est pas effiloché. La poignée d'accélération tourne librement et son retour fonctionne.

Les éléments techniques

Sujets	Attitude du candidat et points de contrôle à effectuer
1- Niveau d'huile moteur	Le niveau d'huile du moteur se contrôle moto droite, moteur éteint avec la jauge transparente situé ici. Le niveau correct se situe entre les repères mini et maxi.
2- Transmission	Je contrôle la tension de la chaîne en indiquant la flèche et la position de la moto préconisées par le guide d'utilisateur, 51/56mm (tension MT 125 25/35mm)

L'éclairage et les accessoires de sécurité

Sujets	Attitude du candidat et points de contrôle à effectuer
1- Eclairage avant	Le phare est en bon état et le feu de position fonctionne. Les feux de croisement et de route fonctionnent.
2- Indicateurs de changement de direction	Les clignotants sont en bon état et fonctionnent à droite et à gauche, à l'avant et à l'arrière.

Pour la fiche N° 2

Je commente et j'effectue, au libre choix de l'expert,
un sujet de vérification par thème dans la liste proposée ci-dessous :

Les commandes

Sujets	Attitude du candidat et points de contrôle à effectuer
1- Direction	J'explique comment je contrôle l'absence de jeu dans la direction sans effectuer l'opération : il faut déléster la roue avant et faire tourner le guidon de gauche à droite. Il ne doit pas y avoir de point de résistance.
2- Commandes de freins	A l'avant, je positionne le réservoir à l'horizontale et je vérifie par le hublot que le niveau du liquide de frein se situe au dessus du mini. Ce niveau est correct. Pour l'arrière je mets la moto droite, je vérifie le niveau du liquide de frein dans le bocal transparent, ce niveau est correct. Il se situe entre les repères mini et maxi.

Les éléments techniques

Sujets	Attitude du candidat et points de contrôle à effectuer
1- Pneumatique, avant ou arrière	Sur le pneu, je contrôle l'absence de déchirure ou de hernie sur les deux flancs. Je vérifie le bon état de la bande de roulement. (sculptures apparentes) elle est correcte. La pression de gonflage apparaît visuellement correcte.
2- Suspensions	Je vérifie l'absence de fuite d'huile sur les deux joints à lèvres de la suspension avant. Le réglage de l'amortisseur de la suspension arrière est réglable ici.

L'éclairage et les accessoires de sécurité

Sujets	Attitude du candidat et points de contrôle à effectuer
1- Eclairage arrière et feu stop	Je vérifie le fonctionnement du feu arrière, il fonctionne. Je vérifie le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation, il fonctionne. Je vérifie l'allumage du feu-stop avec le frein avant, il fonctionne. Je vérifie l'allumage du feu-stop avec le frein arrière, il fonctionne.
2- Avertisseur sonore et rétroviseurs	Je vérifie le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, il fonctionne. Je vérifie le bon état et la fixation des deux rétroviseurs qui sont OK.

**A l'issue des vérifications,
Je présente : un casque homologué à ma taille.**

Je mets mon casque.